

**XV ХОДОВЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

МОДЕЛЬ 18-9935 Тележка

Предназначена для ж/д вагонов при транспортировании грузов чувствительных к перегрузкам и высокочастотным вибрациям и эксплуатируемых на магистральных железных дорогах колеи 1520 мм



Технические характеристики тележки

База тележки, мм	3200
Масса, кг, не более	13400
Конструкционная скорость передвижения, км/ч	120

Ходовая часть ПлП19-4.23.00.000 и ПлП19-4.27.00.000

Тележки предназначены для подкатки под платформу ПлП19-4.00.00.000 и эксплуатации на ж/д путях колеи 1520 мм



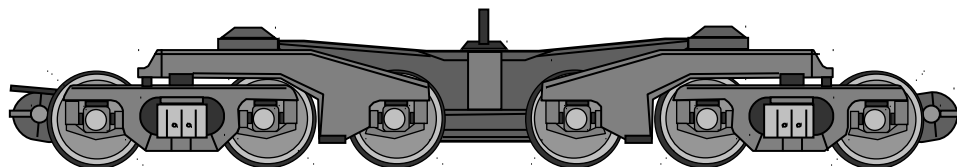
Технические характеристики тележки

База тележки, мм	
– ПлП19-4.23.00.000	1850
– ПлП19-4.27.00.000	3200
Масса, кг, не более	
– ПлП19-4.23.00.000	6200
– ПлП19-4.27.00.000	13155

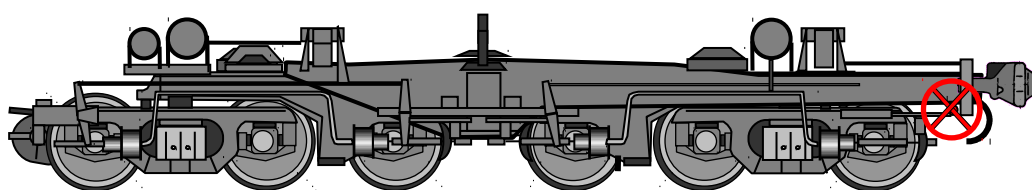
Ходовая часть 14Т530.10

Состоит из двух шестиосных тележек и предназначена для размещения транспортно-установочного агрегата 14Т530, транспортирования РКН тяжелого класса по ж/д путям колеи 1520 мм до места расположения универсального стартового комплекса.

14Т530.1004



14Т530.1001



Технические характеристики ходовой части

База по шкворням, мм	17550
Масса (расчетная), кг	63870
Скорость передвижения от электропривода, м/с	0,14
Скорость передвижения локомотивом, км/ч	5
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	9